



Dossier de Presse

Les Voiles de Saint-Tropez

Du 24 Septembre au 2 octobre 2016

Service Presse

Maguelonne Turcat Portable 06 09 95 58 91 E-mail magturcat@gmail.com

Chloé de Brouwer Portable 06 63 08 45 94 E-mail chloe.debrouwer@snst.org

Rédaction Denis van den Brink Portable 06 07 91 65 66 E-mail denis.van-den-brink@wanadoo.fr



SOMMAIRE

Le Mot du Président de la Société Nautique de Saint-Tropez	3
L'éternel retour de la magie des Voiles !	4
Modernes : toujours plus forts	4
Tradition : des invités de marque	5
Le programme sur l'eau et à terre	6
Le jeudi : Club 55 cup, et la journée des Défis	7
A terre : le village, la fête...	8
Du côté des Partenaires	10
Contacts	14
 En annexe	
Historique : de la Nioulargue aux Voiles de Saint-Tropez	15
Repères	
Saint-Tropez pratique	16

Le Mot du Président de la Société Nautique de Saint-Tropez

Déjà trente-cinq ans ! Au diable la nostalgie. Qui peut prétendre que la Nioulargue « c'était mieux avant » ou moins bien ? Alors que c'est simplement différent. A l'origine, il y avait Patrice et son équipe, avec Dick et Jean. Aujourd'hui, voilà une photo prise lors des Voiles 2015, où l'on retrouve Bill, le fils de Dick, conversant sur Pride et Ikra. Un témoignage, s'il en fallait un, du maintien des valeurs de cette époque ou, en tous les cas, du souvenir, de la reconnaissance de cette joyeuse entreprise et de cette franche ambiance de camaraderie autour de Patrice.

Les choses ont évolué – nous ne reviendrons jamais en arrière – mais, à travers un défi dans le défi, la fameuse Club 55 Cup, mettons en exergue la formule : « Les propriétaires à bord, les copains d'abord ». Ce sera la 14e édition de ce défi relancé en 2003. Pas d'enjeu, dans l'esprit de 1981, juste un déjeuner au Club 55 avec Patrice.

Je souhaite sincèrement que cette formule reste comme un leitmotiv, que tous les participants entendront, pour maintenir l'esprit d'antan, sans nier l'évidence : le temps qui passe façonne la vie.

Soyons heureux au présent, ménageons l'avenir.

André Beaufiles, Président de la SNST

L'éternel retour de la magie des Voiles de Saint-Tropez

Les Voiles de Saint-Tropez célèbrent depuis 17 ans la mer, et les marins qui aiment par-dessus tout magnifier par le sport et la compétition les plus beaux voiliers d'hier et d'aujourd'hui. Les équipes de la Société Nautique de Saint-Tropez et son Président André Beaufile ont de nouveau fait des miracles pour accueillir pas moins de 300 unités. L'esprit du yachting sous son expression Moderne, voire futuriste avec les fameux Wally, ou Classique avec une trentaine de voiliers centenaires, soufflera toute cette semaine sur le golfe, théâtre unique et somptueux des joutes nautiques les plus éblouissantes, mais aussi le long des quais où résonneront toute la semaine les accents joyeux de 4 000 marins venus des quatre coins de la planète voile partager l'apothéose de leur saison nautique. Le claquement des drisses dans les mâtures en bois, le grincement du carbone sous la tension des gréements, rien ne peut remplacer le frisson de ce mélange de classique et de moderne sans pareil devenu au fil des années, l'ADN des Voiles de Saint-Tropez.

Modernes : toujours plus forts

Objet d'une perpétuelle curiosité pendant les Voiles, les Wally n'arrêtent pas de surprendre. Ils seront pas moins de 16 à régater dans leur rond propre devant Pampelonne. On observera particulièrement le Wally Cento *Magic Carpet 3*. En remportant en temps réel la grande course de la Giraglia Rolex Cup, cet étonnant monocoque futuriste aux mains de Sir Lindsay Owen-Jones et son équipage a prouvé pour la deuxième fois consécutive qu'un 100 pieds particulièrement confortable et raffiné peut être un redoutable bateau de course, laissant dans son sillage tous les Maxis de régates pure. L'ensemble de la classe des Wally livrera une nouvelle fois un combat aussi acharné qu'esthétique pour l'attribution du **Trophée BMW**. A noter la présence du plus grand sloop en carbone jamais construit, le Wally *Better Place*. L'arrivée d'un nouveau Wally est toujours un événement. Celle de *Galateia* n'y échappera pas tant les attentes sont importantes autour de ce tout nouveau 100 pieds immaculé sur plans Reichel Pugh, dont le design intérieur et extérieur ont été assurés par Wally sous la direction de Luca Bassani

De leur côté, les purs racers de la classe IRC C - TP 52, GP 42, Farr 42, Swan 45 et 42 - auront l'honneur cette année à nouveau de concourir pour le **Trophée Edmond de Rothschild**. Le groupe financier éponyme qui gère le Gitana Team fête cette année les 140 ans du tout premier *Gitana* alors même que leur champion, Sébastien Josse, prendra le 6 novembre le départ du Vendée Globe à bord du mono 60 *Edmond de Rothschild*. Pour la deuxième année, le GC32 *Edmond de Rothschild* sillonnera le golfe de Saint-Tropez pendant la semaine des voiles, une prestation « de haut-vol » à mettre en parallèle avec la mise en place à la Société Nautique d'un pôle voile légère, à la suite de la fusion avec l'ex-UST, et notamment l'acquisition de deux catas à foils de type Nacra 20. Chez les IRC C, support du Trophée Edmond de Rothschild, pas moins de 4 TP52 se présenteront sur la ligne de départ : *Alizee*, *Conviction*, *Team Vision* et *Freccia Rossa*, mené par l'équipage russe champion du monde ORC cet été à Copenhague au Danemark.

A noter par ailleurs, la présence du nouveau *My Song* (Baltic 130) à Pier Luigi/Loro Piana, le retour de *Sojana* après un refit, la présence du terrible Farr 100 *Leopard*. Autre arrivée très surveillée chez les modernes, le débarquement d'une escadrille de trois tous nouveaux Swan 50 en lice pour le Trophée Edmond de Rothschild : *Cuordileone*, à Leonardo Ferragamo, propriétaire de Nautor Swan, *Genapi* et *Ladykiller*, qui feront leur première apparition en course dans le cadre des Voiles. Ces purs racers ont été dessinés par l'architecte naval argentin Juan Kouyoumdjian, et la classe est placée sous la présidence du champion olympique allemand, Jochen Schumann, également habitué des Voiles.

Tradition : des invités de marque

Du côté des Classiques, l'innovation n'est pas en reste avec l'apparition d'une nouvelle catégorie : la classe « invités », renouant avec une tradition qui remonte aux premières éditions de la Nioulargue, où une classe baptisée Sea-Explorer avait permis à Patrice de Colmont et à l'équipe d'organisation d'accueillir des bateaux aussi différents que difficilement classables. Les voiliers inscrits dans cette division, sur invitation à la discrétion de la Société Nautique de Saint-Tropez et conformément aux dispositions prévues dans les instructions de course, feront l'objet d'un classement spécifique.

Le **Trophée Rolex** - qui récompense depuis 2006 le voilier ayant fait preuve de la plus grande régularité au terme de 4 manches de compétition, mettra à l'honneur les somptueuses unités des « Grands Tradition ». Dans cette catégorie reine sont annoncés, à ce jour, onze voiliers parmi lesquels *Cambria* et *Puritan* qui signent leur grand retour aux Voiles de Saint-Tropez.

Cambria, un 23 m JI, est le seul et ultime bateau de sa classe à n'avoir subi aucune modification. Ce plan Fife de 1928, qui ne toise pas moins de 40 mètres hors tout avec ses élancements, mérite amplement son statut de challenger dans la classe des « Grands Traditions ». Quant à la goélette aurique *Puritan*, le chef d'œuvre de John G. Alden dessiné en 1931, dont le retour avait été espéré l'an dernier, il est cette fois-ci confirmé, et la très élégante coque blanche de 36m au pont renouera avec le stress et les délices de la régates dans le golfe de Saint-Tropez à l'issue de son passage en chantier.

Et aussi... German Frers naviguera à bord de *Fjord III*, un sloop bermudien de 14,90 m de 1947 dessiné et skippé jadis par son père. Un nouveau venu, *Gladoris II*, yawl de 24,50 m lancé en 1928 construit dans la rivière Hamble en Angleterre par Luke Brothers.

Du côté des cotres auriques, Herreshoff est également à l'honneur avec la flotte des très élégants New-York 30 - *Linnet*, qui appartient à Patrizio Bertelli, *Oriole* et *Rowdy* – à laquelle se joindront cette année le NY 40 *Chinook*, mais aussi le nouvel arrivant de la classe, le NY 50 *Spartan*, 22 mètres au pont.

L'arrivée de *France* en Méditerranée est forcément un événement. Le célèbre 12 mJI construit en 1969 par le baron Bich pour défier l'America's Cup a participé à pas moins de trois éditions à Newport (RI). L'élégant monocoque bleu avait déjà connu une campagne de préparation à Hyères en 1977. Rénové en 2013, notamment grâce à Bruno Bich, il navigue aujourd'hui sous le patronage du Yacht Club de France dans le but de former de jeunes marins. Le bateau fera partie d'une toute nouvelle classe : les Classiques Marconi Racers.

En Epoque Marconi A, l'ancien propriétaire de *Manitou*, le bateau qui a notamment appartenu à John Kennedy quand il occupait la Maison Blanche, vient cette année avec un autre yawl bermudien qui fera sa première apparition sur le plan d'eau tropézien, *Enterprise*, un plan Olin Stephens de 18,20 m.

***Mariska* et *Tuiga* en lutte pour le championnat des 15 MJ**

Programme un peu différent pour les quatre 15 m JI - *Hispania*, *Mariska*, *The Lady Anne* et *Tuiga* - qui font légitimement office de stars aux Voiles. Comme l'an dernier, ils bénéficieront de parcours spécifiques de type banane le lundi et le jeudi leur permettant de boucler le scoring de leur saison de régates. 3 événements étaient à leur programme 2016 : Cadix, San Remo et Saint-Tropez. Pour l'heure, c'est *Mariska* qui mène les débats avec quelques points d'avance, mais les enjeux à Saint-Tropez seront forts avec un *Tuiga* très proche et un *Hispania* de plus en plus rapide.

Le format de la compétition a été modifié : si chaque événement est indépendant, le classement général des 15 m se fait au cumul de toutes les manches courues.

Ces élégantissimes cotres auriques ont la double particularité d'être de la lignée des plus belles unités de l'âge d'or du yachting, et d'avoir été dessinés par William Fife. Au côté d'*Hispania*, construit en 1909 sur ordre de SMR le roi d'Espagne Alphonse XIII, l'illustre *Tuiga* du Yacht Club de Monaco, *Mariska* et *The Lady Anne* s'affronteront dans les règles de l'art du yachting.

Le programme à terre et sur l'eau

Programme Régates

	VOILIERS DE TRADITION	VOILIERS MODERNES
Samedi – 24 septembre		Accueil et contrôle
Dimanche – 25 septembre	Arrivée Coupe d’Automne du YC de France dans l’après midi en provenance de Cannes (Portalet)	Accueil et contrôle
Lundi - 26 septembre	Accueil et contrôle 11h Régate 15mJI (golfe)	11h Parcours côtier (sortie du golfe)
Mardi – 27 septembre	12h Parcours côtier golfe (Trophée Rolex)	11h Parcours côtier (Les Salins, La Moutte)
Mercredi - 28 septembre	12h Parcours côtier golfe (Trophée Rolex)	11h Parcours côtier (Les Salins, La Moutte)
Jeudi 29 septembre Défis Jean Laurain/Dick Jayson	Défis à partir de 12h Club 55 Cup, GYC Centenary Trophy 11h Régate 15mJI	Défis à partir de 12h
Vendredi 30 septembre	12h Parcours côtier Golfe (Trophée Rolex)	11h Parcours côtier (Les Salins, La Moutte)
Samedi 1 ^{er} octobre	12h Parcours côtier Golfe (Trophée Rolex)	11h Parcours côtier (Les Salins, La Moutte)
Dimanche 2 octobre	12h Remise des prix (sur invitation)	11h Remise des prix (sur invitation)

Programme à terre

	OUVERT AU PUBLIC	SUR INVITATION
Samedi - 24 septembre	9h/21h Village ouvert au public* Animations musicales	
Dimanche - 25 septembre	9h/21 h Village ouvert au public* Animations musicales avec Fifres et Tambours	17h Inauguration du village et cocktail 19h Pot d'accueil Ville de Saint-Tropez pour les concurrents 20h Remise prix YCF Cannes Saint-Tropez
Lundi - 26 septembre	9h/21h Village ouvert au public* 9h Bénédiction des voiliers par le père J-Paul Gouarin (balcon du Sube)	Soirée dînatoire sur le Môle Jean Réveille-groupe Verdolini Jazz Band soirée Cajun New Orleans
Mardi – 27 septembre	17h30-19h30 Vente aux enchères de vins au profit de la SNSM –Lions Club (jardin de l’Annonciade) Soirée musicale avec le groupe Verdolini Jazz Band (Cotton Club)	18h Conférence sur la culture des perles stand Pommery (réservations et infos au stand Tahiti)
Mercredi – 28 septembre	9h/21h Village ouvert au public* Animation par Monsieur « Loyal » les clowns du cirque de Monaco (tenue provençale) Animation musicale en Ville et sur le Port avec le groupe Verdolini Jazz Band (hommage Ray Charles)	18h Concours de boules et animations Place des Lices
Jeudi 29 septembre	9h/21h Village ouvert au public* 19h : Défilé des équipages- départ du Village des Voiles – Port Animation par les clowns du cirque de Monaco	Soirée sardinade offerte par la SNSM de Saint-Tropez (môle Jean Reveille) Remise des prix du Trophée des centenaires Gstaad Yacht Club
Vendredi 30 septembre	Animation musicale en Ville et sur le Port avec le groupe Verdolini Jazz Band (Funk Soul Disco)	20h Soirée des équipages (La Ponche) organisée par l'Esprit Village de Saint-Tropez
Samedi 1 ^{er} octobre	18h : Soirée tahitienne - Animations musicales et danses au Village des Voiles Soir : Animations musicales avec le groupe Verdolini Jazz Band (Musique actuelle)	
Dimanche 2 octobre		11h : Remise des prix suivi d’un brunch pour les équipages et musique avec le chanteur Michel Martinez à la Citadelle (ou au Village des Voiles selon la météo)

*** Le village des Voiles sera ouvert gratuitement au public du 24 septembre au 2 octobre, de 9h00 à 21h00**

Journée du jeudi : Club 55 Cup et la journée des Défis

Club 55 Cup : l'esprit Nioulargue

Au-delà des illustres trophées sportifs disputés pendant les Voiles, la Club 55 Cup a une place à part. Relancé en 2003, ce duel singulier au cœur de la semaine est plus qu'une commémoration. C'est un véritable hommage à l'esprit de la régate telle qu'elle était pratiquée au siècle dernier, quand, dans un simple élan de compétition amicale, deux capitaines se lançaient un défi pour l'amour du sport avec pour seul enjeu le plaisir d'opposer et de comparer sur l'eau les performances d'un yacht et de son équipage. Depuis sa renaissance, la Club 55 Cup n'a connu que 7 vainqueurs, *Ikra* (12 m JI) en 2003 et 2004, *The Blue Peter* (côte bermudien 20m, Mylne 1930) en 2005 et 2006, *Lucia* (yawl Bermudien 19m, Alden 1940) en 2007 et 2008, *Cambria* (23mJI Bermudien 40m, Fife 1928) en 2009, *Mariquita* (19mJI Aurique 33m, Fife 1911) en 2010, *Altair* (Goélette Aurique 40m, Fife 1931) en 2012, *Moonbeam III* (cote Aurique 25m, Fife 1903) en 2014 (2013 n'ayant pas été courue pour cause d'intempéries), ainsi qu'en 2015.

Son règlement est a priori parfaitement simple : deux bateaux se lancent un défi le jeudi sur un parcours de 15 milles nautique - Tour du Portalet, bouée de la Nioulargue, Le Club 55 –, celui qui termine devant l'autre l'emporte et lance un défi au bateau de son choix l'année d'après, et le tout se terminant par un incontournable déjeuner sous les tamaris du Club 55 pour les deux équipages. Déjà un peu enrichies depuis leur création – si un bateau l'emporte deux fois, c'est son dauphin qui devient le nouveau "défendeur", quel que soit le résultat sur l'eau - les règles de cette compétition hautement honorifique ont encore dû évoluer.

On le voit, le règlement très strict de la Club 55 - qui prévoit une caution en bouteilles de rosé de la presqu'île en cas de réclamation - ne permet pas forcément de savoir qui en sera le tenant, ni l'aboutissement ! Seule obligation incontournable : le propriétaire du bateau doit être à bord en personne le jour de la redoutable épreuve. **En 2016, c'est *Eugenia* qui a été désigné defender par un conseil de sages. Le célèbre ketch Marconi de 21,60 m a choisi de défier *Star Sapphire*, le ketch Bermudien signé Jack Laurent Giles (1957).**

Le règlement applicable depuis 2015, fait obligation au propriétaire du bateau d'être à son bord pour relever le défi de la Club 55 Cup.

Journée des Défis : Les Voiles célèbrent l'esprit de la Nioulargue

Le jeudi, les Voiles de Saint-Tropez marchent un peu sur la tête ; pour célébrer l'esprit créateur de la régate originale vers la Nioulargue entre *Ikra* et *Pride*, les concurrents sont traditionnellement invités à se défier au gré de leurs affinités, en dehors de toute logique de jauge, pour le simple plaisir d'en découdre entre régatiers.

Une vingtaine de centenaires

Les voiliers centenaires qui évoluent en fonction de leur taille et de leur type de gréements au sein des différents groupes en lice lors des Voiles de Saint-Tropez sont toujours très admirés, et le très impressionnant chiffre d'une vingtaine d'unités est d'ores et déjà annoncé pour l'édition 2016 ! Les Centenaires bénéficient aussi de leur propre trophée, le jeudi, initié en collaboration avec la Société Nautique de Saint-Tropez par le Gstaad Yacht Club en 2011. Présence attendue également du "jeune" centenaire *Eva*, cote aurique sur plan Fife de 1912 dont le propriétaire, Pete Townshend, s'est illustré sur d'autres terrains de jeux que celui de la régate en qualité de guitariste et fondateur du céléberrime groupe des Who.

A terre : la fête pour tous

Régate le jour, fête le soir. Une nouvelle fois le spectacle des Voiles sera assuré sur l'eau comme à terre pour permettre aux Tropicéziens et au public de participer à l'événement autour du port et dans les rues de la ville. Le temps fort des animations à terre sera cette année encore le défilé des équipages programmé jeudi soir. Le jury, installé sur une estrade devant les bars du port, sera composé d'un mélange de Tropicéziens - dont certains membres du personnel municipal ou commerçants - et de capitaines. Le jury lui-même sera déguisé. Pour permettre aux équipages d'avoir plus de temps pour se préparer, ce grand défilé qui part du village des Voiles pour faire tout le tour du port a été programmé à 19h. Fête aussi à la place des Lices, avec différentes activités et animations musicales, sans oublier le fameux concours de boules du mercredi soir, et, môle Jean Réveille, la soirée cajun du lundi soir, et la tartiflette géante du vendredi...

Village : place à la rue !

C'est un village entièrement repensé qui attend cette année Tropicéziens, régatiers et visiteurs. Pour permettre l'achèvement des travaux de rénovation et d'extension de la capitainerie du Port de Saint-Tropez, la structure d'accueil des Voiles sera déployée dans le sens de la longueur, dans un esprit « rue » sur une longueur de 70 mètres et une largeur de 10 mètres, sans étage. Les visiteurs reconnaîtront le porche d'entrée de 10 mètres par 10, mais découvriront un espace entièrement redessiné, avec notamment un bar de 20 mètres de long, avec terrasse, ou encore la très courue boutique Kappa, tout comme l'espace-concurrents de la Nautique, de part et d'autre, au bout du site. L'accueil presse sera situé à l'entrée du village à gauche, mais de plain-pied.

Un air de Tahiti

8 ans déjà que les Voiles de Saint Tropez et la Tahiti Pearl Regatta s'associent pour partager des efforts réciproques de promotion et d'animation autour du nautisme. La plus belle régata du Pacifique, et le plus grand et le plus beau rassemblement de toutes les Voiles en Méditerranée sont en effet, et depuis 2008, liés par une convention qui régit les échanges entre les deux manifestations. Le principe est de permettre à un équipage Tahitien s'étant illustré lors de la Tahiti Pearl Regatta, de venir courir à Saint Tropez, et à un équipage Tropicézien ayant brillé aux Voiles, d'aller profiter des extraordinaires régates tahitiennes. C'est cette année un équipage de l'Arearea qui naviguera à bord d'un X Yacht de la SNST. Tahiti participe aussi à l'animation des Voiles, avec son stand de produits locaux et dédié au tourisme animé par Stéphanie Betz sur le Village des Voiles, et son groupe de danseurs qui accueille de manière traditionnelle le retour des voiliers au soir des régates.

Les Voiles en fête ce sont...

Des visiteurs :

330 Bateaux, plus de 4 000 Marins.

Estimation des visiteurs à Saint-Tropez : 50 à 80 000 personnes par jour.

70 Artistes et de 7 à 25 artistes par jour dans les rues de Saint-Tropez et dans le Village des Voiles.

Une équipe :

180 Bénévoles pour l'encadrement des Régates.

25 Bénévoles pour l'encadrement des manifestations à terre.

Des bateaux

Avec près de **120 bateaux de tradition**, Les Voiles de Saint-Tropez sont le plus important rassemblement de bateaux classiques.

Aux côtés du nombre impressionnant de représentants des différentes tailles et type de bateaux retraçant la jauge métrique à travers l'histoire – au total une vingtaine de 6 M, 8 M, 10 M, 12 M, 15 M, 19 M et 23 M, aurique ou bermudien -, les connaisseurs apprécieront la présence d'une trentaine d'unité à gréement aurique (cotre, goélettes et ketchs). A noter que les Voiles accueillent cette année une flotte d'environ 300 bateaux, battant pavillon d'une vingtaine de pays différents : Allemagne, Belgique, British Virgin Island, Cayman, Canada, Channel Island, Espagne, France, Guernesey, Ile de Man, Italie, Lettonie, Luxembourg, Malte, Monaco, Pays-Bas, Saint-Kitts & Nevis, Suisse, UK et USA.

Des réceptions :

- * Inauguration officielle du Village suivi d'un cocktail de 300 personnes sur invitation.
- * Un apéritif pour tous les concurrents offert par la Ville de Saint-Tropez
- * Remise des prix Coupe de France du Yacht-Club de France Cannes Saint-Tropez 400 personnes sur invitation.
- * Animation de la soirée Cajun sur la Batterie, 1 000 personnes sur invitation.
- * Le défilé des équipages, départ 19h du village et arrivée sur le port.
- * Soirée sardinade offerte par la SNSM
- * Soirée des équipages, buffet dînatoire de 2 000 personnes sur invitation.
- * Soirée tahitienne, animations et danses au village des Voiles
- * Remise des prix suivie d'un pique-nique, 1 500 personnes plus animation sur invitation.

Du côté des partenaires

10ème édition du Trophée Rolex

Présente aux quatre coins du monde, sur toutes les mers et océans, la marque horlogère Rolex est partenaire des plus grandes courses depuis plus de cinquante ans. Entre exigence et tradition, Rolex entretient une relation privilégiée avec ce sport en parfaite harmonie avec les valeurs chères à la marque : l'excellence, la précision et l'esprit d'équipe. De la Rolex Fastnet Race à la Giraglia Rolex Cup en passant par la Rolex Sydney Hobart, la Maxi Yacht Rolex Cup ou encore la Rolex Middle Sea Race, chaque marin dans le monde dispose d'une course à la hauteur de son exploit. Depuis 2006, Rolex est partenaire des Voiles de Saint-Tropez et organise le Trophée Rolex.

Pour son dixième anniversaire, le Trophée Rolex met à l'honneur une classe de voiliers qui ne laissera personne indifférent lors des Voiles de Saint-Tropez. Du mardi 27 septembre au samedi 1er octobre, Les « Grand Tradition » vont se défier sur des parcours côtiers et démontreront toute leur puissance pour espérer remporter ce trophée si convoité. Onze de ces magnifiques voiliers sont inscrits aux Trophée Rolex.

Les classes retenues :

2006/2013	Voiliers de Tradition de plus de 16m
2014	Voiliers d'Epoque, Aurique, catégorie B
2015	Voiliers Classiques Marconi catégorie B
2016	Grand Tradition

Palmarès :

2006	So Fong
2007	Agneta
2008	Rowdy
2009	Rowdy
2010	Ikra
2011	Avel
2012	Avel
2013	Ikra
2014	Partridge
2015	Maria Giovanna II

Les voiliers du Trophée Rolex :

Aschanti IV, goélette bermudienne (Henry Gruber 1954)
Cambria, 23 m Bermudien (Fife 1928)
Elena of London, Goélette aurique (Herreshoff 2009)
Eleonora, Goelette aurique (Herreshoff 1999)
Gladoris II, Yawl bermudien (A.R. Luke 1928)
Halloween, Cotre bermudien (Fife 1926)
Iduna, Ketch Bermudien (H.W De Voogt 1939)
Moonbeam IV, cotre aurique (Fife 1914)
Moonbeam III, cotre aurique (Fife 1903)
Puritan, goélette aurique (John Alden 1930)
Sincerity, ketch bermudien (Baglietto 1928)

Le Groupe Edmond de Rothschild, aux côtés des Voiles de Saint-Tropez

Les valeurs de la voile, des régates et de la course au large, qui s'expriment quotidiennement au sein du Gitana Team, sont partagées par les 2800 collaborateurs du Groupe Edmond de Rothschild, dans plus de 30 implantations dans le monde. Au cœur de la culture familiale des Rothschild, ces valeurs sont porteuses d'humilité et d'authenticité, d'esprit d'équipe, mais aussi de savoir-faire et d'innovation, sans oublier le goût de l'excellence et le dépassement de soi.

"La voile est une tradition depuis 140 ans chez les Rothschild et c'est un thème de sponsoring naturel pour notre Groupe. Particulièrement aux Voiles de Saint-Tropez, l'événement qui a pris la suite de la Nioulargue, que le Baron Edmond de Rothschild gagnait en 1984 sur Gitana VIII. En 2000, son fils Benjamin de Rothschild a mué la passion familiale en école de l'excellence en créant le Gitana Team, une écurie de course comptant parmi les plus compétitives de la course au large française. A titre personnel, passionné de navigation, je suis très heureux que notre Groupe s'inscrive dans la tradition des régates à Saint-Tropez et relève, dans le même temps, le défi de la compétition du grand large en prenant le départ du Vendée Globe le 6 novembre prochain avec Sébastien Josse. En tant que président du Groupe en France, je m'associe à l'ensemble de nos collaborateurs pour soutenir avec fierté les marins qui portent nos couleurs en perpétuant la saga familiale".

Vincent Taupin, président du directoire, Edmond de Rothschild (France).

Aux Voiles de Saint-Tropez, le Trophée Edmond de Rothschild récompense le vainqueur parmi les  « voiliers modernes » de la catégorie IRC C.

BMW – partenaire des Voiles de Saint-Tropez

Depuis 2013 le constructeur automobile allemand BMW et la Société Nautique de Saint-Tropez ont un accord portant sur les Voiles de Saint-Tropez. Thorsten Mattig, responsable du sponsoring international chez BMW, se réjouit de ce partenariat : *"Les Voiles de Saint-Tropez sont par excellence l'endroit où le Moderne et le Classique se rejoignent, et où l'esthétisme hors du temps rencontre le design et la haute technologie. Le désir de gagner et l'esprit d'équipe y jouent aussi un rôle fondamental, tout comme la passion du yachting et la camaraderie fraternelle. Ce sont ces valeurs que BMW est heureux de soutenir, car elles sont d'une importance capitale pour notre marque."* En plus de la présentation de ses plus récents modèles, BMW a choisi de célébrer une classe de voiliers particulièrement engagée dans la haute technologie, les Wally. Le BMW Trophy récompensera le meilleur Wally au terme des régates.

WALLY, le futur au rendez-vous

Nés de l'imagination et de la volonté d'un yachtsman averti, l'italien Luca Bassani, les Wally répondent exactement aux critères qui guidaient au siècle dernier les crayons des grands architectes navales, Fife, Herreshoff et consorts. Performance, élégance, design, simplicité, confort. En imaginant les Wally, Luca Bassani souhaitait pouvoir manoeuvrer son grand yacht avec un équipage très réduit et même seul à la barre, en utilisant les technologies plus avancées pour simplifier et rendre plus facile et amusant le bateau à voile. Ainsi sont nés les Wally, qui mélangent le style iconique de cette marque avec les lignes d'eau des meilleurs architectes navales du monde. Plus de 40 yachts sont ainsi nés de cette philosophie du yachting, affichant des longueurs de 20 à 50 mètres. Aujourd'hui la division Wally Class est la plus grande flotte du monde de super yacht qui régatent. Wally a aussi "investi" le monde du bateau à moteur performant en lançant la ligne "Wallypower", et du bateau disloquant avec la ligne Wallyace. Wally est devenu au fil des années un partenaire fidèle des Voiles de Saint-Tropez, apportant, aux côtés des yachts de légende, l'esprit de continuité d'un milieu en constant en remise en question technologique.

KAPPA & les voiles de Saint-Tropez :

Depuis 1999, les plus beaux bateaux à voiles se donnent rendez-vous dans le Golfe de Saint-Tropez pour participer à un événement d'exception : Les Voiles de Saint-Tropez.

Robe di Kappa est pour la sixième année consécutive le partenaire textile officiel de ce grand rassemblement de passionnés de voile. Pour sa nouvelle collection, la griffe italienne propose ainsi une large gamme de produits sportswear chic, déclinés au travers de trois univers distincts.

Une première gamme hommage à l'événement baptisée « Event » qui propose des produits colorés, animés de nombreux détails (broderies, patchs, surpiqûres). On retrouve bien évidemment le polo phare de la collection décliné en 9 coloris ainsi que le modèle collector, très prisé par les amoureux de l'événement.

Pour les amateurs de la marque souhaitant des produits authentiques mais plus discrets, la gamme « Classic » est idéale. Du polo homme intemporel à la robe légère pour femme, chacun saura trouver l'article idéal à porter toute l'année.

La collection 2016 s'enrichit enfin de vêtements au design technique proposant une vraie rupture avec le passé. Ici, pas de patchs ni de broderies, mais des coutures thermocollées et un nouveau logo imprimé « VST 43° », référence à la latitude de Saint-Tropez. Cette gamme « Modern » saura à coup sûr séduire un large public amateur de nautisme et souhaitant des vêtements agréables au design épuré.

Retrouvez tous les produits officiels des Voiles de Saint-Tropez dans une boutique de 180 m² au Village des Voiles mais aussi dans les autres boutiques de la presqu'île, à Sainte-Maxime & Port Grimaud et Résidence du Port et Plage de Moorea.

Toute la collection Kappa Voiles de Saint-Tropez 2016 sur <http://www.les-voiles-de-saint-tropez.fr>

Hôtel BYBLOS

Le palace tropézien est un partenaire indéfectible des Voiles. Niché entre la Citadelle et la Place des Lices, l'hôtel Byblos ouvre d'avril à octobre pour le plus grand plaisir de ses hôtes venant du monde entier. Les couleurs de la Méditerranée se retrouvent dans les 91 chambres et suites de l'hôtel.

Le Palace tropézien dispose d'un Spa by Sisley Cosmetics, d'un restaurant en bord piscine, le « B. », d'une salle de fitness, d'un centre de soins d'endermologie LPG, d'un service de conciergerie « Clefs d'Or » 24h/24 et du night-club « Les Caves du Roy ». Son restaurant « Rivea at Byblos » by Alain Ducasse propose une cuisine authentique sublimant les produits issus des terroirs de la Provence et de l'Italie.

Hôtel de charme pour des séjours d'exception sur la Côte d'Azur, le Byblos organise également des événements sur mesure, mariages, réceptions, incentives ou encore séminaires.

Le prix Pommery du spi

Dans le respect de la philosophie de Pommery Le Trophée récompensera le voilier dont le spi aura retenu l'attention des membres du Jury, comme une Création Originale. Les critères artistiques, l'originalité, les couleurs, seront de nature à déterminer le vainqueur parmi tous les concurrents.

C'est à partir d'une photographie prise en mer, par un photographe professionnel, que les Membres du Jury statueront.

Le Jury est composé :

- De Paul-François Vranken, Président des Champagnes Pommery
- Du photographe officiel des Voiles de Saint-Tropez, Gilles Martin-Raget,
- D'un Membre du Comité d'Organisation des Voiles de Saint-Tropez.

La maison Pommery propose l'une des gammes les plus riches et les plus complètes de Champagne. Sa production est de 18 millions de bouteilles par an.

Le Champagne Pommery est partenaire des Voiles de Saint Tropez depuis maintenant six années.

MERCANTOUR EVENT au village des Voiles

Le village d'un nouveau genre qui sera installé cette année et la réalisation d'un nouveau partenaire, Mercantour Events, dont le département logistique est notamment en charge du village de la Giraglia Rolex Cup, ou encore de ceux de différentes épreuves de jumping ou de tennis sur la côte d'azur et à Monaco. Une conception-réalisation Mercantour Events.

Et aussi,

la VILLE DE SAINT-TROPEZ

le PORT DE SAINT-TROPEZ

L'ESPRIT VILLAGE A SAINT-TROPEZ

SAINT-TROPEZ TOURISME

la FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

LES MARINES DE COGOLIN

CONTACTS

Organisation Société Nautique de Saint-Tropez Président : André Beaufils

Club House - 83990 Saint-Tropez Tel 04 94 97 30 54

E-mail : snsttropez@aol.com www.lesvoilesdesaint-tropez.fr ou www.lesvoilesdesaint-tropez.com

Chargée de communication : Chloé de Brouwer Portable 06 63 08 45 94

Relations Presse Maguelonne Turcat 06 09 95 58 91 E-mail magturcat@gmail.com

Rédaction Denis van den Brink : 06 07 91 65 66 E-mail denis.van-den-brink@wanadoo.fr

Contacts Presse Partenaires à Saint-Tropez :

ROLEX

Thomas Campion

Agathe Schrameck

www.rolex.com/fr

Portable 06 13 52 57 95

Portable 06 12 27 44 94

EDMOND DE ROTHSCHILD

Caroline d'Aulan Laval

www.edmond-de-rothschild.fr

Portable 06 73 07 17 22

BMW

Nicole Stempinsky

www.bmwgroup.com

Portable + 49 151 174 177 25

WALLY

Monica Paolazzi

www.wallyyachts.com

Portable 06 07 93 29 55

KAPPA

Guillaume CASSIER

Brand Manager Sportfinance

<http://robedikappa.fr/>

06 76 97 28 12

HOTEL BYBLOS

Romain Pirat

saint-tropez@byblos.com

Tel 01 53 96 80 80

MARINE DE COGOLIN

Michelle Mauduit

www.marines-de-cogolin.com

L'ESPRIT VILLAGE A SAINT-TROPEZ

Daniele Alibaux

Portable 06 09 96 92 36

REGION PACA

www.regionpaca.fr

MERCANTOUR EVENTS

Eric Bruxelles

www.mercantour-events.fr

06 898 600 29

JETFLY

Diane Tassin

www.jetfly.com

Tel : +352 26 19 36 45

NAUTICAL CHANNEL

Michel Dejoie

nauticalchannel.net

Portable 06 81 57 15 42

EURONEWS

Vanessa Chahen

fr.euronews.com

Tel 01 53 96 50 11

Annexes

HISTORIQUE : DE LA NIOULARGUE AUX VOILES DE SAINT-TROPEZ

Il y a des soirs où l'on a des idées... de génie. Tout a commencé ce 29 septembre 1981, où un défi sans grand intérêt sportif, si ce n'est de défendre un honneur de marin, est lancé entre *Pride*, le Swan 44 américain de Dick Jason, et *Ikra*, le 12M JI skippé par Jean Laurain. Le défi est on ne peut plus simple : départ au pied du village de Saint-Tropez à la Tour du Portalet, virer la marque du haut fond de la Nioulargo (soit «mid du large» en provençal) et arriver devant le restaurant, le «Club 55», situé sur la plage de Pampelonne. Si pour l'anecdote, *Ikra* l'emporta devant *Pride*, pour l'histoire, ce défi donna naissance, grâce à la spontanéité et l'enthousiasme de Patrice de Colmont, à la «Club 55 Cup».

Et de cette régates va naître un événement unique, un rassemblement à part qui va permettre de faire régater des bateaux de course ordinaires avec de prestigieux maxis yachts, des prototypes ultras sophistiqués avec des yachts classiques aux histoires longues comme des jours sans vent. L'incomparable et inimitable Nioulargo va ainsi naître et va, pendant quinze années, mélanger les plus grands marins à des propriétaires de tout calibre. Imaginez que des majestueux Class J vont alors pouvoir croiser l'étrave avec des bateaux de course de la dernière génération... Imaginez que la partie de joute nautique une fois terminée se continuera en partie de boules et anchoïade improvisées sur la place des Lices...

Et si on retrouvera chaque année ce même état d'esprit et cette simplicité bon enfant, chaque année verra aussi son coup d'éclat, son miracle ou son apparition. 1984 verra le géant Class J *Velsheda* croiser dans le golfe tandis qu'Eric Tabarly à la barre du maxi *Coriolan IV* bataillait ferme contre le maxi d'Herbert von Karajan *Helisara* ou contre Harold Cudmore, alors à la barre de *Gitana*.

En 1988, c'est John Parkwright IV, armateur de *France II*, qui lance un défi à d'autres bateaux alors que les régates officielles sont annulées en raison du fort Mistral qui souffle sur la presqu'île. Il demande juste que l'on donne le départ et que l'on note l'arrivée. La Florida Cup (devenue aujourd'hui Défis Jean Laurain/Dick Jayson) est née et sera témoin de fantastiques duels comme celui opposant *Astra* à *Candida* ou bien en 1992 le Class J *Endeavour* et *Ville de Paris*, alors récent challenger pour la Coupe de l'America.

Autre temps fort, 1990, avec la venue de cinq trois-mâts : *Shenandoah*, le magnifique *Créole*, *Raphaelo*, *Aquarius* et *Fleurt Je*. 1991 voit trois bateaux d'exception pointer l'étrave : *Pen Duick* d'Eric Tabarly qui vient goûter pour la première fois aux eaux de la Grande Bleue, le Class J *Endeavour* défendre de la Coupe de l'America aux années 30 et *Matador*, le célèbre maxi champion du monde en titre appartenant alors à un certain Bill Koch.

1993 accueillera le splendide *Tuiga*. 1995 célébrera le retour de *Kentra* et la venue de *Mariette*. Pour l'anecdote, il faut savoir que lors du tournage du film mythique «Et Dieu créa la femme», Brigitte Bardot avait passé beaucoup de temps à bord de *Kentra*. Une fois de plus, un de ces fameux et magiques «hasards» de la Nioulargo !

Mais après tant d'années de succès et de reconnaissance, la seizième édition connaîtra un drame. Une collision entre *Mariette* et un 6M JI, *Taos Brett IV* qui endeuille l'épreuve et la met entre parenthèse pendant trois ans.

Ce n'est qu'en 1999 que les Voiles de Saint-Tropez reprennent le flambeau jamais éteint.

Et comme par magie, l'automne a retrouvé ses lumières sur les voiles de mylar et de coton, les défis ont de nouveau fleuri au coin des comptoirs et les parties de boule ont repris sur la place des Lices mêlant Tropicains et marins du monde entier.

REPÈRES

1981 : Duel entre le 12M JI *Ikra* et *Pride*, un Swan 44. Patrice de Colmont crée la «Club 55 Cup».

1983 : L'équipage de *Kiola III* fête des plus dignement la victoire historique d'*Australia II* au soir de la finale de la Coupe de l'America.

1984 : Le Class J *Velsheda* est présent et les maxis impressionnent. *Coriolan IV*, *Helisara*, *Gitana* et *Mephisto* rivalisent de puissance, Eric Tabarly et Harold Cudmore sont entre autres à la barre...

1988 : Naissance de la Florida Cup, une journée de défis hors des normes qui va marquer ensuite les différentes éditions de la Nioulargue

1990 : Cinq trois-mâts sont là : *Créole*, *Aquarius*, *Raphaelo*, *Shenandoah* et *Fleurt Je*. Impressionnant !

1991 : Trois bateaux d'exception répondent présents : *Pen Duick* d'Eric Tabarly, le Class J *Endeavour* et *Matador*, le maxi champion du monde en titre de Bill Koch. Trois bateaux qui ont marqué à l'encre indélébile les pages du yachting.

1993 : Le 15M JI *Tuiga* promène sa superbe restauration. Magique !

1994 : *Kentra* est de retour à Saint-Tropez, Mariette apparaît.

1995 : *Mariette* entre en collision avec le 6M JI *Taos Brett IV*. L'année noire...

1999 : Première édition des Voiles de Saint-Tropez.

2009 : Les 10 ans !

2011 : Trentième anniversaire de la régate d'origine de la Nioulargue

2012 : Les 15 m JI à l'honneur !

2013 : 15^e édition des Voiles de Saint-Tropez

2014 : Les Voiles ont 15 ans !

2016 : 18^{ème} édition

SAINT-TROPEZ PRATIQUE

Du côté des adresses utiles :

- Office de tourisme, quai Jean-Jaurès. Les bons numéros pour le téléphone sont le : 08 92 68 48 28. Notez bien que les horaires d'ouverture sont de 9h30 à 13h00 et 14h30 à 19h00. Site internet bien fait avec tous les contacts d'hôtel par catégorie ou emplacement, les numéros utiles, les commerces, les services municipaux...

Le site : www.ot-saint-tropez.com

- La Maison du Tourisme du Golfe de Saint-Tropez, carrefour de la Foux, spécialisée dans l'aide à l'hébergement. Le téléphone est le 04 94 55 22 00 et l'adresse mail info@st-tropez-lesmaures.com

Vous voulez venir ou quitter Saint-Tropez ?

Par car, contactez la société Sodetrav au 04 94 95 24 82 (liaisons avec la gare des Arcs ou de Saint-Raphaël).

Par bateau ? Plusieurs liaisons via Nice 04 92 00 42 30, via Cannes 04 92 98 71 30, via Saint-Raphaël 04 94 95 17 46 ou via Saint-Maxime 04 94 49 29 39 ou 04 94 96 51 00.

Vous avez un avion privé ? C'est alors à l'aérodrome de Saint-Tropez-La Môle 04 94 54 76 40 qu'il faut atterrir. Et si vous souhaitez essayer l'hélicoptère, contactez Heli Sécurité 04 94 555 999 ou encore Picture Plus au 04 94 83 74 81 si vous voulez faire quelques images de votre bateau en repartant.

A voir mais aussi à faire :

L'incontournable Musée de l'Annonciade. Situé sur le port, Place Grammont, ce musée recèle de superbes chefs d'oeuvre de peinture. L'hommage est rendu ici aux lumières magiques automnales, à la végétation naissante du printemps, à la vie secrète des ruelles de la ville hors saison. Car vous serez surpris par les trésors que renferme ce petit musée blotti dans une ancienne chapelle du XVII^e. Des Signac, Picabia, Bonnard, Braque, *La Jetée* de Dufy, la *Gitane* de Matisse, la *Femme à la balustrade* de Van Dongen, Derain et l'on en passe. Pour l'anecdote, c'est un riche mécène tropézien d'adoption qui a fait don de cette merveilleuse collection.

Monter à la Citadelle. Les photographes l'auront vite vu, cet escabeau providentiel qui permet de dominer la ville et le golfe de Saint-Tropez. Cette citadelle fut édifiée aux XVI^e et XVII^e siècles et elle abrite actuellement un musée de la Marine. A grimper.

Un vrai cimetière marin

Pourquoi vrai ? Parce qu'il borde les flots. Certaines familles tropéziennes qui y sont enterrées descendent directement des familles génoises du XV^e siècle qui relevèrent Saint-Tropez. On peut y croiser, façon de parler, une fille de Liszt qui y repose aussi !

Même mi-octobre, vous voulez vous baigner ?

Sept plages à fouler : la plage des Graniers près du cimetière, la plage des Salins à environ 4 km à l'est, la plage des Canoubiers chère à Bardot avec la célèbre Madrague et à Colette avec la Treille Muscate et enfin la plage de la Bouillabaisse à l'entrée de la ville. Bon, vous pouvez aussi filer jusqu'à Ramatuelle avec sa plage de Pampelonne («Et Dieu créa la femme» : cela vous dit quelque chose ?), et déjeuner les pieds dans le sable et la tête sous les Tamaris au Club 55 de Patrice de Colmont 04 94 55 55 55 - le fondateur de la Nioulargue - ou pousser jusqu'à la plage de l'Escalet (de belles criques si vous êtes en bateau) ou celle de la Bastide-Blanche bien connue des Tropéziens initiés !