



Le Havre

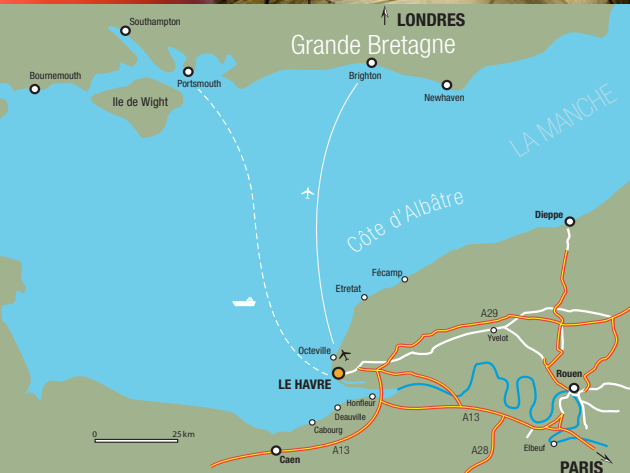
Pôle nautique de la façade Manche

Le Havre,

Pôle nautique de la façade Manche

Entre deux Normandie, **au cœur d'un littoral de prestige** de plus de 700 km plébiscité par tous les amoureux de la mer, Le Havre acquiert une **attractivité croissante** auprès des amateurs de plaisance et des professionnels de la filière en valorisant le potentiel de ses infrastructures portuaires.

Ses atouts : une **culture nautique chargée d'histoire**, un **tissu dynamique de clubs et d'associations** et des infrastructures remarquables en constant développement.



→ Au cœur d'un marché attractif

A **seulement 1h30 de la région parisienne**, Le Havre représente la destination plaisance de prédilection du **1^{er} bassin national de consommation en matière de nautisme**.

Au sein de la **4^{ème} région française** pour le nombre d'immatriculations représentant **11% du parc naval national**, Le Havre offre un accès direct à un marché de **plus de 3 800 bateaux***.

A **deux pas des côtes sud du Royaume-Uni**, Le Havre dispose de liaisons transmanches maritimes (ferry) et aériennes directes.

* ports de plaisance du Havre, Deauville, Trouville, Honfleur et Dives.

→ La plaisance au Havre, c'est...

- **Plus de 3 000 licenciés FFV**
- Un tissu particulièrement dense et diversifié de clubs et d'écoles de voile
- Un apprentissage dès le plus jeune âge, **au cœur du centre-ville**
- Un **Pôle espoirs voile** et un centre d'entraînement voile
- Un **secteur habitable en forte progression**, en match-racing comme en course en flotte

→ Un spot de glisse reconnu

Kite-surf, wind-surf, speed sail, body board, surf...
La pratique de tous les sports nautiques.

→ Une reconnaissance internationale

Nautisme : Station Balnéaire / Station Nautique / Pavillon Bleu
Culture : Patrimoine mondial (UNESCO) / Ville d'art et d'histoire

F o c u s

Des clubs de voile dynamiques

- **Société des Régates du Havre (SRH)**. Doyenne des sociétés de régates d'Europe continentale (1838). Son histoire, ponctuée d'événements prestigieux, est toute entière empreinte d'une forte culture nautique.
- **Centre Nautique Paul Vatine (CNPV)**. Les 1500 licenciés du CNPV sont les meilleurs ambassadeurs de la vitalité et de la qualité de la pratique de la voile en région havraise.
- **Sport Nautique et Plaisance du Havre (SNPH)**. Né de la fusion de deux clubs nautiques de renom, le SNPH affirme son objectif de développer les sports de voile auprès du plus grand nombre.



Le Havre crée l'événement nautique !

Un centre de régates animé hiver comme été :

- Championnat Baie de Seine, Quadra Solo, Double de Normandie...
- Ville **départ de la Transat Jacques Vabre**
- Création d'une **régate internationale de référence dès 2010**



Des infrastructures de qualité

- Un **port en eau profonde, accessible 24h/24** sans contraintes de marées
- Le seul port de plaisance en accessibilité totale en Baie de Seine
- **1 160 anneaux** – Tous les services aux plaisanciers
- 700 anneaux en projet
- Des **outils de réparation navale de qualité** (4 cales sèches, grues flottantes, etc.)



Une filière professionnelle spécialisée au sein d'un tissu économique en plein développement

- Un pôle normand de **210 entreprises** développant des compétences diversifiées : architecture et construction navale, bureaux d'étude, électronique et informatique embarquée, menuiserie...



Formation et recherche

- Des **formations reconnues et adaptées** : mécanique, maintenance, matériaux, électronique, etc.
- Un **potentiel R&D important** dans les secteurs de la mécanique, des matériaux et de l'acoustique
- Des laboratoires de recherche publics et privés dans le domaine des matériaux composites



Une offre logistique trois étoiles

- Le **rayonnement maritime du 1^{er} port français** pour le commerce extérieur
- 75 lignes maritimes – **500 ports touchés à travers le monde**
- Des réseaux de dessertes routières et ferroviaires pan-européennes
- Une **spécialité en logistique** de colis exceptionnels



Infrastructures & projets

La vitalité de la filière nautique havraise se traduit par la **mise en place d'ambitieux projets de développement**.

L'extension des infrastructures d'accueil et la création de nouveaux espaces d'implantation **adaptés aux professionnels de la plaisance feront bientôt du Havre un pôle nautique attractif au rayonnement national**.

Pour les acteurs de la filière, ce sont autant d'**opportunités** au sein d'un cadre urbain chargé d'histoire en profonde mutation.



F o c u s

Le Havre, un renouveau urbain d'exception

Les quartiers sud du Havre, mémoires de l'histoire maritime de la ville, bénéficient aujourd'hui d'un ambitieux programme de rénovation urbaine destiné à faire de ces anciens docks portuaires un espace privilégié dédié aux activités tertiaires, commerciales et de loisirs.



→ Localisation :

- 1 **Docks Vauban** – Centre commercial de 66 000 m² au sein d'anciens docks portuaires (2009)
- 2 **Bains des docks** – Un complexe nautique haut de gamme imaginé par Jean Nouvel
- 3 **Odyssey 21** – Centre de la mer et du développement durable (2012)
- 4 **Pôle tertiaire des Gares** – Un nouveau quartier d'affaires en bordure de bassin : SPB, Groupama Transport, CMA-CGM, etc.

Un pôle d'enseignement et de formations supérieures

- 5 Campus universitaire
- 6 Insa, Sciences-Po Asie (2009/2010)
- 7 Isel, IUT, Ecole Nationale de la Marine Marchande



→ Port de plaisance

le développement d'infrastructures de qualité



Un accès privilégié 24h/24 sans contraintes de marées

- **Augmentation de la capacité d'accueil**
 - création de 150 anneaux supplémentaires
- **Amélioration des services**
 - aménagement d'une station d'avitaillement
 - mise en place d'une potence en libre accès
 - création d'une cale de mise à l'eau supplémentaire

→ Bassin Vauban

la création d'un nouveau port au cœur de la ville



Reconversion à la plaisance d'un bassin majeur de centre-ville

- **Une localisation attractive**
 - face au centre commercial des Docks Vauban (2009)
 - proximité immédiate des grands projets urbains
 - un accès rapide à l'A131 et à la gare SNCF
- **Vauban 1**
 - création de 250 anneaux (2011)
- **Vauban 2**
 - création de 300 anneaux supplémentaires

→ Parc l'Escaut

un pôle régional d'activités nautiques (2012)



Un espace adapté aux professionnels de la filière nautique

- **7 ha de terre-pleins en bord à quai intégral**
 - ateliers/bureaux
 - pontons professionnels
 - parc d'hivernage de 300 places
 - aires de manutention et de carénage
- **Un cadre d'exception d'anciens hangars réhabilités** (charpentes Eiffel)
- **Plusieurs lots comprenant :**
 - une surface de hangar (atelier / showroom / bureaux)
 - un espace en terre-plein



An aerial photograph of a city waterfront, likely in France, showing a dense urban grid, a river, and a harbor. Several areas are highlighted with colored overlays and numbered. A large green area on the left is labeled 'Port de plaisance'. A long green area in the center-right is labeled 'Bassin Vauban'. A red area at the bottom right is labeled 'Parc l'Escaut'. Seven numbered green circles (1-7) are placed around the central harbor area. The map shows a mix of residential buildings, industrial structures, and green spaces.

→ Port de plaisance

→ Bassin Vauban

→ Parc l'Escaut



Les acteurs de la filière nautique havraise

Les clubs : Centre Nautique Paul Vatin (CNPV) – Sport Nautique et Plaisance du Havre (SNPH) – Société des Régates du Havre (SRH) – Club Loisirs Nautiques Thalassa (CLNT) – Ligue de voile (LVHN) –
Les professionnels : Ets Jean Bisson (menuiserie et charpente) – Bot et Lelièvre / Soger (menuiserie et charpente) – Karver Systems (équipementier) – ETNA (électronique) – Navelec (électricité et électronique) – Electronic Equipment (électronique) – Voilerie de l'estuaire (voilerie) – Delta Voiles (voilerie) – SARM (mécanique navale) – Mahieu (maintenance) – Chantier naval Le Havre Manche (réparation) – ADMT (mécanique marine) – Uship Marine Plus (accastillage) – Albâtre Plaisance (vente et location) – Chantier Marine Plus (réparation) – Accastillage Diffusion (accastillage) – Epsilon (ingénierie) – TMT Isotherma (peinture) – International Peinture (peinture) – All mer (vêtements de mer), etc. – **R&D** : GIP (Pôle d'excellence en Systèmes composites et aérothermiques) – Plateforme technologique universitaire MSC (Mécanique des systèmes composites) – Réseau MPP (Matériaux Polymères Plasturgie) – Université du Havre : Laboratoire d'Acoustique Ultrasonore Electronique (LAUE), Laboratoire de mécanique – **Formations** : Brevets d'officiers de marine marchande, Licence Pro « Sciences de la production industrielle » (matériaux composites) – DEA électronique acoustique sous-marine – DESS conception et caractérisation des structures en matériaux composites – CFP maintenance marine de plaisance – CFP mécanicien réparateur de matériel nautique – BEP ouvrages chaudronnés et structures métalliques – BEP mise en œuvre des matériaux composites – etc.

contacts :

Gildas GAUTIER
Ville du Havre - Mission nautisme
Tél. 02.35.19.47.08
gildas.gautier@ville-lehavre.fr



En collaboration avec



LE HAVRE
jevisailleurs.com

