



ANA月次輸送実績

2025年3月

1. 国際線旅客輸送実績
2. 国際線方面別旅客輸送実績
3. 国内線旅客輸送実績
4. 国内線路線別旅客輸送実績
5. 貨物・郵便輸送実績
6. 運航実績

(注) ①ANA・ANAウイングス・エアージャパン運航のANA便を対象とします。コードシェア便は含みません。
②特典航空券でご搭乗のお客様を含む有償旅客を対象とします。無償旅客・貨物は含みません。
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。
④国際線実績は、航空法上国際線扱いとなる国内線区間も含みます。

ANA広報部 03-6735-1111
<http://www.ana.co.jp/>

1. 国際線旅客輸送実績

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	618,277	630,557	637,452	674,832	699,571	637,846	3,898,535
前年比(%)	117.4	116.2	114.9	108.7	108.2	110.0	112.3
利用率(%)	76.0	76.7	78.9	78.1	81.2	76.6	77.9
座キロ(千キロ)	4,562,486	4,722,566	4,568,793	4,829,379	4,821,251	4,766,595	28,271,070
前年比(%)	111.7	110.1	109.2	109.2	105.7	109.2	109.1
旅キロ(千キロ)	3,469,326	3,621,999	3,605,820	3,771,944	3,912,690	3,650,576	22,032,355
前年比(%)	110.8	111.3	108.9	105.2	107.0	107.8	108.4

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)	675,824	664,332	707,383	730,993	675,348	720,300	4,174,180	8,072,715
前年比(%)	110.6	111.3	112.2	122.4	115.1	112.4	113.9	113.1
利用率(%)	79.5	80.1	79.2	80.4	82.0	81.4	80.4	79.2
座キロ(千キロ)	4,952,675	4,798,123	5,029,468	4,999,166	4,590,295	5,105,385	29,475,112	57,746,182
前年比(%)	109.0	109.0	107.8	107.2	104.5	108.4	107.7	108.4
旅キロ(千キロ)	3,937,571	3,844,975	3,981,609	4,021,425	3,764,992	4,155,412	23,705,984	45,738,340
前年比(%)	111.1	112.0	112.5	119.8	115.5	111.4	113.6	111.0

2. 国際線方面別旅客輸送実績

2025年3月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	204,302	99.8	83.9	2,098,331	94.9	1,759,462	99.8
ヨーロッパ方面	76,763	159.3	84.9	849,072	156.0	721,205	157.8
アジア/オセアニア方面	439,235	113.2	77.6	2,157,982	110.4	1,674,744	110.9
合計	720,300	112.4	81.4	5,105,385	108.4	4,155,412	111.4

2024年度計

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	2,349,073	106.6	79.3	25,552,887	104.5	20,255,946	105.6
ヨーロッパ方面	706,875	130.5	81.6	8,202,040	129.8	6,689,827	130.3
アジア/オセアニア方面	5,016,767	114.3	78.3	23,991,254	106.6	18,792,566	111.3
合計	8,072,715	113.1	79.2	57,746,182	108.4	45,738,340	111.0

3. 国内線旅客輸送実績

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,710,318	3,013,087	2,926,922	3,337,467	3,807,768	3,430,398	19,225,960
前年比(%)	98.1	99.9	105.4	110.8	109.3	113.6	106.4
利用率(%)	66.8	68.3	70.6	75.0	84.2	77.8	74.0
座キロ(千キロ)	3,245,592	3,489,142	3,308,847	3,637,589	3,722,434	3,557,982	20,961,586
前年比(%)	96.6	99.3	99.8	99.9	104.1	100.9	100.1
旅キロ(千キロ)	2,169,431	2,383,872	2,334,588	2,729,877	3,133,422	2,769,311	15,520,501
前年比(%)	97.2	99.9	106.9	110.7	112.2	114.8	107.2

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)	3,586,028	3,469,615	3,282,775	3,006,528	2,988,087	3,519,794	19,852,827	39,078,787
前年比(%)	108.3	109.4	110.4	119.3	108.0	110.9	110.8	108.6
利用率(%)	79.2	79.4	72.1	67.4	77.4	79.4	75.7	74.9
座キロ(千キロ)	3,656,054	3,491,701	3,651,522	3,592,655	3,178,055	3,627,606	21,197,594	42,159,180
前年比(%)	102.9	104.8	104.6	110.5	103.7	106.2	105.4	102.7
旅キロ(千キロ)	2,893,811	2,771,608	2,632,231	2,419,860	2,459,345	2,878,808	16,055,664	31,576,164
前年比(%)	108.9	111.1	111.9	119.9	110.2	111.0	111.9	109.6

※2024年度から、国内線の区間距離の定義を大圏距離に変更(前年比も同様)

4. 国内線路線別旅客輸送実績

2025年3月

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 釧路	7,044	101.9	9,336	80.9	75.4
東京 - 函館	42,537	131.2	49,722	119.9	85.5
東京 - 秋田	46,339	107.7	65,125	92.8	71.2
東京 - 八丈島	18,068	117.8	28,115	114.8	64.3
東京 - 富山	20,503	85.7	30,902	105.2	66.3
東京 - 小松	30,887	85.5	44,169	92.6	69.9
東京 - 鳥取	36,074	108.4	49,179	98.5	73.4
東京 - 米子	52,052	107.0	71,751	91.1	72.5
東京 - 岡山	39,769	88.9	52,030	80.1	76.4
東京 - 広島	100,359	108.4	149,223	111.3	67.3
東京 - 山口宇部	31,929	128.2	40,540	100.3	78.8
東京 - 徳島	26,831	133.4	40,369	139.9	66.5
東京 - 高松	53,024	100.1	69,230	86.7	76.6
東京 - 松山	92,548	109.4	122,133	109.4	75.8
東京 - 高知	42,769	92.9	53,186	68.3	80.4
東京 - 長崎	67,994	107.7	84,432	95.5	80.5
東京 - 熊本	56,472	103.6	73,991	92.6	76.3
東京 - 大分	34,804	139.8	46,475	135.1	74.9
東京 - 宮崎	43,606	110.9	55,716	104.4	78.3
東京 - 鹿児島	65,037	132.3	83,876	141.9	77.5
東京 - 稚内	4,923	113.6	9,296	95.3	53.0
東京 - 宮古	33,410	112.1	38,418	95.5	87.0
東京 - 中標津	5,852	115.5	9,320	93.1	62.8
東京 - 庄内	31,540	111.3	48,933	107.7	64.5
東京 - 石垣	40,257	115.6	44,897	110.5	89.7
東京 - 石見	12,149	109.7	19,064	99.8	63.7
東京 - 佐賀	41,139	103.6	54,347	99.5	75.7
東京 - 大館能代	14,411	107.3	27,387	94.6	52.6
東京 - 紋別	6,120	120.0	9,960	100.0	61.4
東京 - 岩国	37,961	99.6	51,490	100.1	73.7
大阪 - 函館	10,647	110.4	12,028	97.9	88.5
大阪 - 青森	7,868	100.9	13,320	101.1	59.1
大阪 - 仙台	42,339	107.1	63,400	100.7	66.8
大阪 - 秋田	10,049	107.0	13,612	99.4	73.8
大阪 - 新潟	20,386	95.1	30,090	102.0	67.8
大阪 - 松山	37,452	102.4	48,194	93.5	77.7
大阪 - 高知	22,381	92.1	27,662	99.7	80.9
大阪 - 長崎	15,905	101.1	18,350	100.0	86.7
大阪 - 熊本	33,765	106.1	48,022	109.1	70.3
大阪 - 大分	11,941	96.7	13,690	95.6	87.2
大阪 - 宮崎	35,033	103.7	44,675	99.6	78.4
大阪 - 鹿児島	22,826	93.8	29,291	85.7	77.9
大阪 - 福島	9,999	114.6	14,714	99.4	68.0
関空 - 宮古	8,165	82.3	9,244	75.0	88.3
関空 - 石垣	8,067	101.2	9,516	105.1	84.8
札幌 - 稚内	3,708	103.5	8,424	100.9	44.0
札幌 - 釧路	6,384	105.7	13,538	108.3	47.2
札幌 - 函館	6,042	128.6	8,584	109.4	70.4
札幌 - 中標津	7,384	99.4	12,432	95.5	59.4
札幌 - 女満別	7,411	117.7	12,568	101.1	59.0
札幌 - 青森	4,954	124.1	8,732	100.0	56.7
札幌 - 秋田	6,345	109.4	9,028	98.4	70.3
富山 - 札幌	7,261	122.9	9,436	103.3	76.9
仙台 - 札幌	10,167	129.4	14,800	102.2	68.7
仙台 - 那覇	15,121	108.1	16,512	98.6	91.6
新潟 - 札幌	6,501	106.5	9,176	104.2	70.8
新潟 - 那覇	8,540	110.7	10,292	100.0	83.0
小松 - 札幌	8,662	103.2	10,292	100.0	84.2
福島 - 札幌	3,106	115.8	4,588	100.0	67.7
札幌 - 静岡	5,150	113.9	10,292	103.3	50.0
那覇 - 静岡	8,008	117.5	10,292	103.3	77.8
広島 - 札幌	8,129	112.2	9,178	104.5	88.6
広島 - 那覇	15,292	140.1	16,642	132.9	91.9
高松 - 那覇	10,688	96.2	11,916	71.2	89.7

[illegible]

2024年度計

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 釧路	106,910	103.2	140,274	95.8	76.2
東京 - 函館	469,757	109.0	572,563	101.6	82.0
東京 - 秋田	516,593	105.0	739,886	94.6	69.8
東京 - 八丈島	201,113	105.2	337,595	100.2	59.6
東京 - 富山	237,873	96.9	348,622	97.9	68.2
東京 - 小松	358,588	95.8	524,067	92.4	68.4
東京 - 鳥取	398,540	107.5	602,700	97.5	66.1
東京 - 米子	584,548	110.3	858,419	104.2	68.1
東京 - 岡山	469,723	93.0	650,642	83.8	72.2
東京 - 広島	1,110,047	106.9	1,615,485	98.6	68.7
東京 - 山口宇部	343,420	105.8	451,450	82.3	76.1
東京 - 徳島	273,744	102.4	420,805	83.7	65.1
東京 - 高松	610,591	103.1	872,371	95.0	70.0
東京 - 松山	1,030,659	107.5	1,424,180	106.9	72.4
東京 - 高知	512,693	99.8	711,464	91.9	72.1
東京 - 長崎	761,816	114.8	1,050,580	107.5	72.5
東京 - 熊本	629,812	105.2	876,860	99.5	71.8
東京 - 大分	349,890	104.8	485,663	91.8	72.0
東京 - 宮崎	491,944	112.1	707,803	110.5	69.5
東京 - 鹿児島	732,790	112.7	1,045,059	110.0	70.1
東京 - 稚内	112,957	108.6	159,339	96.2	70.9
東京 - 宮古	367,337	103.0	436,111	87.5	84.2
東京 - 中標津	81,383	107.2	119,362	97.6	68.2
東京 - 庄内	353,816	104.6	521,062	97.5	67.9
東京 - 石垣	410,533	106.7	491,032	98.2	83.6
東京 - 石見	134,437	104.1	218,341	91.6	61.6
東京 - 佐賀	463,760	106.6	667,670	101.5	69.5
東京 - 大館能代	189,802	111.9	335,366	98.9	56.6
東京 - 紋別	71,737	110.1	119,472	99.9	60.0
東京 - 岩国	429,403	111.2	603,741	98.7	71.1
大阪 - 函館	120,921	101.8	143,167	93.4	84.5
大阪 - 青森	108,612	99.6	165,710	101.1	65.5
大阪 - 仙台	505,360	108.5	754,870	109.9	66.9
大阪 - 秋田	119,500	104.6	159,962	99.5	74.7
大阪 - 新潟	255,562	107.1	347,363	99.6	73.6
大阪 - 松山	430,319	100.4	567,765	92.0	75.8
大阪 - 高知	260,003	98.3	326,036	99.4	79.7
大阪 - 長崎	182,442	102.6	226,666	99.4	80.5
大阪 - 熊本	348,395	107.3	506,420	95.9	68.8
大阪 - 大分	132,378	102.8	165,211	99.2	80.1
大阪 - 宮崎	384,931	103.6	517,397	96.2	74.4
大阪 - 鹿児島	263,550	95.6	382,850	80.4	68.8
大阪 - 釧路	1,588	137.5	1,940	146.1	81.9
大阪 - 福島	108,165	106.6	168,978	99.8	64.0
大阪 - 石見	716	165.0	924	156.1	77.5
関西 - 宮古	119,608	115.9	151,080	100.1	79.2
関西 - 石垣	83,438	106.0	107,918	93.4	77.3
札幌 - 利尻	28,449	115.1	39,176	100.0	72.6
札幌 - 稚内	61,504	105.0	103,492	103.1	59.4
札幌 - 釧路	82,019	104.3	154,629	99.5	53.0
札幌 - 函館	79,855	120.1	104,868	101.8	76.1
札幌 - 中標津	97,680	96.4	157,172	99.6	62.1
札幌 - 女満別	92,296	109.8	158,527	100.6	58.2
札幌 - 青森	63,991	113.4	106,345	100.7	60.2
札幌 - 秋田	74,711	113.2	107,140	99.8	69.7
富山 - 札幌	80,937	106.1	118,603	100.6	68.2
仙台 - 札幌	123,348	113.2	179,791	102.9	68.6
仙台 - 那覇	144,830	120.9	191,472	129.2	75.6
新潟 - 札幌	98,667	96.3	146,990	100.2	67.1
新潟 - 那覇	49,064	100.2	79,512	98.8	61.7
小松 - 札幌	95,462	94.9	122,278	89.1	78.1
福島 - 札幌	39,528	103.4	53,834	100.0	73.4
札幌 - 静岡	50,529	160.6	94,287	169.6	53.6
那覇 - 静岡	62,796	183.6	94,285	174.8	66.6
広島 - 札幌	88,485	98.3	109,654	90.3	80.7
広島 - 那覇	135,205	116.8	168,801	119.7	80.1
高松 - 那覇	127,149	118.9	175,062	115.2	72.6
岡山 - 札幌	85,716	107.6	121,553	88.2	70.5
福岡 - 小松	86,713	102.5	105,884	97.9	81.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
福岡 - 福江	34,149	86.8	50,467	94.4	67.7
福岡 - 対馬	107,017	101.4	154,815	100.2	69.1
福岡 - 宮崎	59,386	228.1	85,076	158.3	69.8
熊本 - 那覇	99,085	106.1	120,345	101.3	82.3
那覇 - 松山	90,870	104.2	120,675	101.2	75.3
那覇 - 宮古	311,496	118.6	588,212	100.2	53.0
那覇 - 石垣	353,430	102.4	633,042	91.9	55.8
宮古 - 石垣	7,961		51,127		15.6
那覇 - 岩国	90,667	107.3	120,338	101.1	75.3
東京 - 神戸	178,462	98.7	261,163	93.7	68.3
札幌 - 神戸	95,199	95.1	131,852	89.7	72.2
東京 - 能登	67,807	61.0	138,083	71.7	49.1
大阪 - 石垣	13,933	129.0	16,600	97.2	83.9
成田 - 中部	78,999	110.1	121,034	100.0	65.3
中部 - 函館	11,777	70.0	14,608	51.5	80.6
中部 - 旭川	17,520	93.4	23,239	89.7	75.4
中部 - 女満別	15,955	100.9	23,240	89.7	68.7
中部 - 札幌	460,275	106.3	541,733	106.8	85.0
中部 - 仙台	72,207	104.5	106,793	98.7	67.6
中部 - 松山	116,134	106.2	162,943	100.0	71.3
中部 - 福岡	73,946	91.4	120,267	63.5	61.5
中部 - 長崎	162,530	113.3	245,179	101.6	66.3
中部 - 熊本	137,145	112.4	238,376	98.6	57.5
中部 - 大分	1,606		1,924		83.5
中部 - 宮崎	2,372	75.5	3,984	109.1	59.5
中部 - 鹿児島	49,217	105.7	59,675	102.6	82.5
中部 - 那覇	285,839	138.4	353,384	138.1	80.9
中部 - 石垣	98,194	119.2	120,850	101.1	81.3
東京 - 中部	87,933	105.4	123,550	100.3	71.2
中部 - 宮古	97,766	114.3	120,515	101.4	81.1
東京 - 札幌	3,772,977	110.8	4,747,802	101.2	79.5
東京 - 大阪	2,684,694	110.5	3,682,168	110.2	72.9
東京 - 福岡	3,684,511	113.4	4,986,025	111.0	73.9
東京 - 那覇	3,045,905	111.9	3,770,532	105.7	80.8
成田 - 札幌	94,362	123.5	120,562	97.1	78.3
成田 - 大阪	102,128	104.9	120,342	97.7	84.9
東京 - 関西	582,202	106.8	923,846	109.3	63.0
大阪 - 札幌	864,619	102.8	1,023,848	100.4	84.4
大阪 - 福岡	439,745	129.6	580,146	118.8	75.8
大阪 - 那覇	719,449	109.9	875,580	104.9	82.2
関西 - 札幌	323,005	112.7	456,018	99.6	70.8
関西 - 那覇	352,190	121.3	468,224	106.5	75.2
福岡 - 札幌	212,113	111.9	263,813	114.2	80.4
福岡 - 那覇	841,372	111.5	1,204,901	103.1	69.8

5. 貨物・郵便輸送実績

(注) 100キロ未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	50,889.1	52,410.6	54,783.7	54,570.2	47,299.3	52,264.7	312,217.5
前年比(%)	98.1	113.6	110.8	106.5	104.7	101.6	105.7
郵便重量(トン)	1,036.1	987.5	870.6	890.3	897.7	862.7	5,544.9
前年比(%)	78.7	84.4	78.2	88.5	92.1	90.4	84.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)	54,006.1	53,879.7	53,262.0	47,405.7	44,845.3	56,778.7	310,177.5	622,395.1
前年比(%)	102.9	103.0	101.2	99.6	103.7	100.9	101.9	103.8
郵便重量(トン)	930.2	1,041.3	1,095.2	839.3	827.2	956.8	5,689.9	11,234.9
前年比(%)	93.0	92.3	83.9	77.0	89.3	85.7	86.7	85.8

<国内線>

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	19,980.8	19,422.2	19,282.2	22,160.6	20,120.1	20,259.0	121,224.9
前年比(%)	108.8	114.2	110.9	107.6	104.5	112.5	109.6
郵便重量(トン)	1,689.8	1,733.4	1,694.8	1,618.9	1,535.5	1,612.4	9,885.0
前年比(%)	97.2	103.3	95.8	101.2	100.6	97.7	99.2

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)	21,624.3	21,148.6	27,613.0	19,588.8	19,738.6	22,188.4	131,901.6	253,126.5
前年比(%)	110.1	107.5	110.6	118.1	111.5	111.3	111.3	110.5
郵便重量(トン)	1,714.8	1,693.6	1,854.4	1,531.7	1,445.3	1,638.3	9,878.1	19,763.1
前年比(%)	95.2	96.4	93.3	93.5	90.5	92.4	93.6	96.3

6. 運航実績

・2025年3月

＜国際線＞

	運航率 (%)	定時到着率 (%)
当月	99.7	90.6
前年同月	100.0	87.2

＜国内線＞

	運航率 (%)	定時到着率 (%)
当月	98.8	76.1
前年同月	93.9	81.3

・年度累計

＜国際線＞

	運航率 (%)	定時到着率 (%)
年度累計	99.6	87.4

＜国内線＞

	運航率 (%)	定時到着率 (%)
年度累計	98.5	78.0

※運航率は計画した運航便のうち欠航せず運航した便の比率
※定時到着率は運航便のうち到着予定時刻から15分未満で到着した便の比率