

INSTRUKCJA OBSŁUGI MONOCYKLA ELEKTRYCZNEGO KINGSONG KS-18S



UWAGI

1. Podczas jazdy monocyklem należy mieć na sobie kask, rękawice, nałokietniki / nakolanniki i inne ochraniacze.
2. Należy sprawdzić urządzenie przed każdym użyciem, aby upewnić się, że żadna z części nie jest obluźwana lub uszkodzona.
3. Gdy monocykl jest użytkowany pośród pieszych, należy dostosować prędkość monocykla do prędkości pieszych.
4. Podczas przenoszenia urządzenia należy upewnić się, że zasilanie jest wyłączone.
5. Nie wolno kłaść palców na oponie aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez wciągnięcie palców pomiędzy oponę a plastikową obudowę.
6. Nie wolno używać monocykla elektrycznego na autostradach i ruchliwych drogach.
7. Nie wolno jeździć monocyklem elektrycznym na nierównych lub wyboistych powierzchniach, błotnistych lub żwirowych drogach.
8. Nie wolno jeździć monocyklem elektrycznym na mokrych, śliskich powierzchniach oraz zaśnieżonych drogach.
9. Nie wolno jeździć monocyklem elektrycznym po drogach o kącie nachylenia większym niż 15 °.
10. Nie należy pozwalać dzieciom poniżej 12 lat aby korzystały z monocykla elektrycznego.
11. Nie należy jeździć monocyklem elektrycznym w niebezpiecznych warunkach atmosferycznych.
12. Należy unikać jazdy w kierunku przeciwnym do obowiązującego kierunku jazdy.

W trakcie użytkowania mogą wystąpić inne nagłe i nieprzewidywalne zagrożenia, w związku z tym należy jeździć ostrożnie. King Song Polska nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek obrażenia powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania produktu.

Oświadczenia

Oświadczenie 1

Firma King Song zastosowała wiele patentów dedykowanych marce King Song. Kopiowanie instrukcji obsługi, wyglądu oraz struktury produktu jest surowo zabronione pod groźbą odpowiedzialności karnej.

Oświadczenie 2

Firma King Song dąży do stałej poprawy jakości swoich produktów w procesie produkcji i sprzedaży, jeśli istnieje pewna rozbieżność w instrukcji obsługi, wówczas rzeczywiste parametry i właściwości produktu są rozstrzygające.

Oświadczenie 3

Produkt jest urządzeniem do uprawiania sportu. Nie służy do transportu przedmiotów lub osób trzecich. Nie może być wykorzystywany do przemieszczania się po autostradach, a kierowca musi przestrzegać lokalnych przepisów prawnych dotyczących ruchu drogowego. Użytkownik urządzenia powinien nosić ochraniacze aby uniknąć przypadkowego zranienia!

Spis treści

Rozdział I Opis Produktu.....	1
1.1 Opis Produktu.....	1
1.2 Numer seryjny produktu.....	1
1.3 Specyfikacja Produktu.....	1
1.4 Schemat King Song KS-18S.....	4
Rozdział II Interfejs użytkownika.....	5
2.1 Urządzenie.....	5
2.2 Aplikacja dla systemu Android i iOS.....	5
Rozdział III Przygotowanie i środki ostrożności.....	7
3.1 Jak kontrolować równowagę.....	7
3.2 Przygotowanie.....	7
3.3 Jak jeździć.....	8
3.3.1 Uruchomienie monocykla.....	8
3.3.2 Jak stanąć na monocyklu.....	9
3.3.3 Jak ruszyć do przodu.....	9
3.3.4 Obracanie.....	10
Rozdział IV Bateria i ładowanie.....	11
Rozdział V Obsługa i konserwacja.....	13

Rozdział I Opis Produktu

1.1 Opis Produktu

Monocykl KingSong KS-18S jest produktem przeznaczonym do rekreacji i rozrywki oraz krótkich przejażdżek (60 km). Jego wygląd i wykorzystane technologie są odpowiedzią na najnowsze rynkowe trendy. Pojemna bateria litowo-jonowa oraz mocny silnik zapewniają przyjemne wrażenia z jazdy.

1.2 Numer seryjny produktu

Numer seryjny urządzenia jest unikatowym identyfikatorem produktu, pozwala na śledzenie jakości produktu i obsługi posprzedażowej. Posługiwanie się numerem seryjnym jest niezbędne w procesie reklamacji i serwisu. Numer seryjny jest widoczny na obudowie monocykla King-Song (naklejka na pedale), jak również możliwy do odczytania poprzez aplikację Android / iOS.

1.3 Specyfikacja Produktu

Maksymalna prędkość	40 km/h (ustawienia fabryczne : pierwszy alarm: 18km/h; drugi alarm: 19km/h, przechylenie do tyłu: 20km/h) 50 km/h po przebiegu 1000km
Zasięg	60-70km (zależy od wagi użytkownika, stanu drogi i temperatury)

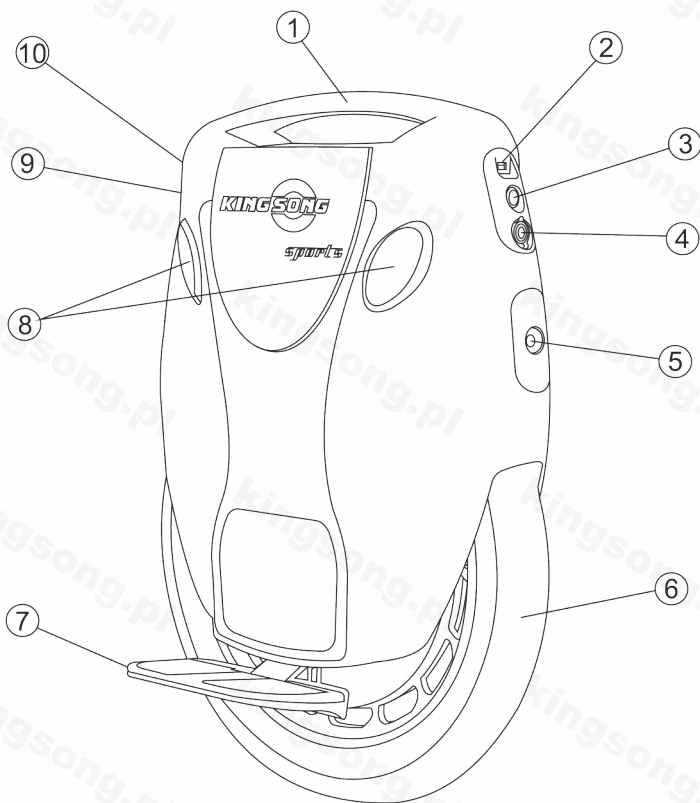
Maksymalny kąt podjazdu	około 30°
Bateria	840Wh LG z zabezpieczeniami przeładowania, nadmiernego rozładowania, przeciążenia elektrycznego
Temperatura pracy	-10°C ... 60°C
Maksymalne obciążenie	150 kg
Ładowarka	Wejście: AC 80~240 V, Wyjście: 67.2V、2A
Czas ładowania	około 5.5h
Moc znamionowa	1500W
Maksymalna moc	3600W

Wymiary urządzenia	680mm (wys) x 465mm (dł) x 190mm (grubość)
Odległość pedałów od podłoża	130 mm
Rozmiar opon	18 cali
Waga netto	20 kg

Zabezpieczenie nachylenia	Przeciętnie 45° w lewo i prawo (Silnik wyłączy się przy nachyleniu ponad 45°), Należy umieścić urządzenie pionowo na ziemi, aby ponownie uruchomiło się automatycznie po awarii; nie ma potrzeby ponownie uruchamiać ręcznie.
Zabezpieczenie prędkości	Sygnal dźwiękowy w momencie przekroczenia prędkości
Zabezpieczenie niskiego poziomu naładowania	Sygnal dźwiękowy gdy poziom naładowania baterii niższy niż 10%, przód pedału będzie się stopniowo podnosił zwalniając prędkość

baterii	aż do całkowitego zatrzymania się urządzenia
Wskaźnik baterii	Po włączeniu urządzenia oraz w stanie spoczynku kolorowe diody LED wskazują stan naładowania baterii.
Ostrzeżenia dźwiękowe	Pikanie gdy poziom baterii niższy niż 5%, komunikaty głosowe: "Your device is in low battery, please charge it", "Please decelerate", "Hello, King Song", "Bluetooth is connected", "Bluetooth is disconnected", "Be caution, over voltage", "Be caution, over power"
Unikalne zalety urządzenia	1. oświetlenie przednie i tylne do jazdy nocnej, światło stopu zwiększający bezpieczeństwo jazdy 2. wbudowany wentylator, zwiększa zdolność podjazdu pod górkę 3. pojemność baterii 840Wh, duży zasięg 4. aplikacja systemowa, kontrola parametrów urządzenia na bieżąco 5. wysoka moc silnika 1500W, większe bezpieczeństwo jazdy 6. podczas pochylania się na dowolną stronę urządzenie automatycznie uruchamia się ponownie po postawieniu pionowo, nie trzeba ręcznie uruchamiać ponownie. 7. głośnik Bluetooth, system Hi-Fi, wysoka jakość dźwięku 8. wskaźnik poziomu naładowania baterii
Dodatki	Ładowarka, Instrukcja obsługi, zapasowy bezpiecznik monocykla

1.4 Schemat King Song KS-18S



- ① Uchwyt
- ② Gniazdo USB
- ③ Przycisk zasilania urządzenia
- ④ Gniazdko do ładowarki
- ⑤ Lampa LED
- ⑥ Opona
- ⑦ Pedał
- ⑧ Głośnik
- ⑨ Wskaźnik naładowania baterii
- ⑩ Czujnik zmierzchowy

Rozdział II Interfejs użytkownika

2.1 Urządzenie

- a) Czujnik zmierzchowy ⑩ - jest używany do wykrywania natężenia światła. W trybie świateł AUTO (domyślnie) zapala oświetlenie LED do jazdy po zmierzchu. Światło stopu jest niezależne i zawsze aktywne
- b) Przycisk zasilania ③ służy również do sterowania oświetleniem. Należy nacisnąć dłużej, aby włączyć zasilanie oraz podobnie, aby wyłączyć zasilanie. Nie można wyłączyć monocykla gdy jest on w ruchu (funkcja bezpieczeństwa).
Jeżeli monocykl jest włączony, krótkie naciśnięcie przycisku zasilania powoduje włączenie oświetlenia LED ⑤ do jazdy w trybie ON (zawsze włączone), ponownie krótkie naciśnięcie wyłączy na stałe oświetlenie, kolejne krótkie naciśnięcie włącza tryb AUTO (światła zależne od czujnika zmierzchowego ⑩)
- c) Uchwyt ① umożliwia transport monocykla
- d) 10-cio segmentowy wskaźnik naładowania baterii ⑨ pozwala ocenić zasięg urządzenia
- e) Głośniki ⑧ służą do odtwarzania muzyki poprzez Bluetooth
- f) Gniazdo USB ② pozwala ładować telefon lub podobne urządzenie

2.2 Aplikacja dla systemu Android i iOS

Aplikacje dla systemu Android i iOS pozwalają sprawdzić wszystkie szczegóły dotyczące działania monocykla takie jak prędkość, przebieg, poziom naładowania baterii, temperatury etc, dostosować sygnalizację alarmową przekroczenia prędkości, tryb działania oświetlenia do jazdy, a także zaktualizować oprogramowanie wbudowane urządzenia.

Użytkownicy mogą pobrać aplikację KingSong dla systemu Android ze strony www.kingsong.pl, a dla systemu iOS z iStore (link na stronie www.kingsong.pl).

Rozdział III Przygotowanie i środki ostrożności

3.1 Jak kontrolować równowagę

Równowagę na monocyklu można utrzymać dzięki przeciwstawnemu działaniu żyroskopu. Przy pochyleniu monocykla do przodu urządzenie przyspiesza. Gdy kierujący pochyli się do tyłu, monocykl będzie zwalniał. Pozwala to zachować równowagę pomiędzy kierowcą i urządzeniem.

Podobnie jak podczas jazdy na rowerze, należy utrzymywać równowagę ciała oraz odpowiednią prędkość.

Należy zachować szczególną ostrożność na śliskich i szutrowych nawierzchniach. Tarcie między oponą i podłożem jest niezbędne do utrzymania równowagi.

3.2 Przygotowanie

Należy znaleźć właściwe miejsce: nie powinna być to autostrada lub jakiekolwiek miejsce gdzie jest wiele samochodów i ludzi, droga nie powinna być wyboista ani żwirowa. W celu zminimalizowania uszkodzeń urządzenia spowodowanych jego przewróceniem się zaleca się pierwsze treningi na gumowej lub możliwie gładkiej nawierzchni. Można również okleić gumą pedały od zewnętrznej strony.

Należy zacząć od rozgrzewki. Koniecznie ubrać kask, nałokietniki i nakolanniki.

Należy sprawdzić poziom naładowania baterii oraz stan monocykla, aby uniknąć potencjalnych niebezpiecznych czynników, takich jak luźne części, nietypowe dźwięki, należy

popchnąć monocykl ręcznie, aby sprawdzić, czy nie ma żadnego tarcia między oponą i obudową.

Zalecane jest aby rozpocząć naukę jazdy przy asyście drugiej osoby, która będzie mogła pomóc w razie potrzeby lub wyposażyć się w kijki narciarskie do bocznych podparć.

Zaleca się ustawienie trybu jazdy w aplikacji „Cycling Mode Setup” na tryb nauki „LEARNING MODE”.

Nie należy przyspieszać i zwalniać w sposób nagły aby utrzymać dobrą kondycję urządzenia. Nie należy opierać się zbyt wiele, aby nie upaść; nadmierna prędkość jest zabroniona. W razie upadku w pierwszej kolejności należy zadbać o własne ciało.

Należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami aby rozpocząć naukę.

3.3 Jak jeździć

3.3.1 Uruchomienie monocykla

Należy złapać uchwyt z jednej strony, umieścić monocykl pionowo na ziemi oraz rozłożyć pedały.

Należy nacisnąć przycisk zasilania, aby włączyć monocykl, wówczas zaświeci się poziom naładowania baterii i pojawi się sygnał dźwiękowy, będzie to oznaczało, że pojazd jest gotowy do użycia.

Sugerowane jest aby popchnąć monocykl do przodu i do tyłu, aby zorientować się z jaką intensywnością przyspiesza i zwalniania.

Jeśli monocykl przechyliła się do przodu lub do tyłu po włączeniu zasilania, należy poczekać aż urządzenie powróci do pozycji pionowej przed jazdą.

3.3.2 Jak stanąć na monocyklu

Należy stanąć na środku pedału jedną stopą, tak aby można było oprzeć swój środek ciężkości na stopie. Przy wyborze stopy, którą pierwszą należy umieścić na pedale, należy kierować się wg zasady jazdy na snowboardzie lub ślizgania na ślizgawce – stopa z przodu powinna być tą która pierwsza zostanie postawiona na pedale. Sugeruje się żeby stopa na pedale była bardziej wysunięta do przodu, tak aby pięta niewiele wystawała za tylny obrys pedału.

Następnie należy wyprostować się i używając stopy na pedale kontrolować równowagę do przodu i do tyłu, a podudzie oprzeć mocno na gumowej płycie.

Stopniowo przenosić swój środek ciężkości na stopę na pedale tak aby stopa która znajduje się na ziemi była jedynie podparciem. Wymagane jest podparcie utworzone z trójkąta: podudzie - stopa - balansujący monocykl, w przeciwnym razie trudno będzie przenieść cały środek ciężkości na monocykl.

3.3.3 Jak ruszyć do przodu

Dla początkujących, tak samo jak podczas jazdy na rowerze, należy przenieść środek ciężkości na monocykl naciskając pedał lekko do przodu, w międzyczasie odepchnąć drugą nogę lekko do tyłu, wówczas monocykl ruszy do przodu. Należy zachować równowagę podczas jazdy i stopniowo umieścić drugą stopę na pedale.

Utrzymanie równowagi w miejscu nie jest możliwe, podobnie jak na rowerze. Dlatego konieczne jest utrzymanie pewnej prędkości. Zbyt wolna jazda utrudnia utrzymanie równowagi.

Dla bardziej zaawansowanych uczących się należy zwrócić większą uwagę na następujące dwa punkty: utrzymywać stałą prędkością, sterować prędkością przez pochylanie się do przodu i do tyłu. Należy próbować wydłużyć dystans jazdy poprzez powtarzanie wyżej wymienionych ćwiczeń.

3.3.4 Obracanie

Często początkujący użytkownicy wykazują tendencję do obracania górnej części tułowia aby poprawić jakość jazdy, jednak sugerowane jest aby w tym celu wykorzystać nachylenie pedałów.

Rozdział IV Bateria i ładowanie

Urządzenie posiada wbudowaną baterię litowo-jonową, żadna dodatkowa bateria nie jest wymagana, wystarczy naładować urządzenie kiedy wskazuje niski poziom naładowania baterii.

Należy podłączyć źródło zasilania po włożeniu wtyczki ładowarki do urządzenia, może to zmniejszyć potencjalne ryzyko i zapewnić bezpieczne ładowanie.

Gdy czerwone światło na ładowarce zamieni się w zielone, ładowanie jest zakończone.

Jeśli nie ma takiej potrzeby, należy poczekać z odłączeniem ładowarki do momentu aż ładowanie zakończy się i pojawi się zielone światło.

Poziom naładowania baterii pokazana jest na wskaźniku naładowania. Gdy poziom naładowania baterii spada segmenty gasną jedno po drugim. Aby zapewnić wystarczający zapas mocy na podróż powrotną należy sprawdzić poziom naładowania przed każdym użyciem urządzenia.



Poziom naładowania baterii jest wskazywany na 10 poziomach. Odpowiednie poziomy naładowania baterii są przedstawione, jak następuje:

Poziom	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Napięcie (V)	64	62.5	61	59.5	58	56.5	55	53.5	52	za niskie

Gdy poziom naładowania jest niższy niż poziom 2, wszystkie diody LED będą migać. Przednia część pedału będzie wychylać się aby zmusić do zwolnienia i ostatecznego zatrzymania urządzenia. W takim momencie nie należy ponownie uruchamiać urządzenia aby uniknąć wypadku.

Zasięg będzie się zmniejszać w okresie zimowym. To dlatego, że wydajność akumulatora spada szybko w niższej temperaturze. Na przykład w temperaturze -15°C , wydajność baterii jest o połowę niższa w porównaniu do wydajności w temperaturze pokojowej.

Rozdział V Obsługa i konserwacja

Należy przechowywać monocykl w temperaturze pokojowej. Należy czyścić monocykl wilgotnymi ściereczkami. Zabronione jest czyszczenie detergentami, benzyną, rozpuszczalnikiem lub jakąkolwiek inną substancją chemiczną.

Bateria: Nawet jeśli urządzenie nie jest używane, należy je naładować przynajmniej raz w miesiącu, aby uniknąć wyczerpania akumulatora i utrzymać żywotność baterii. Bateria nie może być samodzielnie zdemontowana; w przypadku takiej potrzeby należy skontaktować się z producentem, który zapewni profesjonalny serwis urządzenia.

Opona: Należy zwrócić uwagę na ciśnienie w oponach, prawidłowe ciśnienie zawiera się w zakresie 2.5 – 3.5 Pa. Należy sprawdzać poziom ciśnienia przynajmniej raz w miesiącu. Sugerowane jest używanie kompresora samochodowego.

KingSong Polska

Serwis: serwis@kingsong.pl

www.kingsong.pl

